

A partir del día 16 DE NOVIEMBRE DE 2011 ha comenzado la primera fase de la REORGANIZACIÓN DEL **SISTEMA NACIONAL DE PREDICCIÓN (SNP)**, que la actual Dirección de la AGENCIA ESTATAL DE METEOROLOGÍA ha proyectado, cuyo fin último declarado es la creación de los llamados centros nacionales de predicción, especializados por tipos de usuarios. Ante este proyecto de profunda reforma del SNP queremos manifestar:

- Esta reforma cuenta con la **OPOSICIÓN de la gran mayoría del personal operativo** encargado de elaborar las diversas predicciones, Avisos y Vigilancia de Fenómenos Adversos, Pronósticos Aeronáuticos, etc...

- Esta reforma se está llevando a cabo por parte de la Dirección de AEMET de una forma **PRECIPITADA E IMPROVISADA**, sin proporcionar al nuevo personal responsable, ni los medios ni la formación suficiente, ni las herramientas técnicas adecuadas.

- La reorganización prevista **puede afectar muy perjudicialmente a la VIGILANCIA y PRONÓSTICOS AERONÁUTICOS**, pues se reduce significativamente en número de personas dedicado a estas tareas, sin que esta reducción vaya acompañada de una mejora cualitativa de los medios técnicos y la formación de los profesionales.

- **En la actualidad existen 10 GRUPOS DE PREDICCIÓN Y VIGILANCIA (GPV)** encargados de los pronósticos de la Península y Baleares (en Canarias la reforma afecta menos a la operatividad). Seis de los GPV disponen de dos Predictores, uno dedicado exclusivamente a la Aeronáutica. Los otros cuatro GPV disponen de un sólo Predictor, que comparte tareas de Predicción General, pero con **PRIORIDAD ABSOLUTA** para la atención y vigilancia de los aeropuertos. En todos los casos, el Predictor estaría apoyado las 24 h por un Observador.

- **Después de la reforma existirían, para la Península y Baleares, únicamente 4 CENTROS NACIONALES AERONÁUTICOS (CNA), cada uno con un sólo Predictor** (demasiado nombre para tan pobre resultado), que además trabajaría **TOTALMENTE SOLO** durante las 12 horas nocturnas, que frecuentemente son las más complicadas meteorológicamente. En resumen, que mientras ahora los aeropuertos de la Península y Baleares se reparten entre 6 + 4 Predictores, después de la reforma habría sólo 4 Predictores para el mismo trabajo. Como consecuencia **cada uno de ellos se tendría que responsabilizar de 10 a 15 aeropuertos. En caso de incidencias** este número podría prácticamente duplicarse: **un sólo Predictor (sólo por la noche) para 30 aeropuertos**

- **Con esta reforma se perderá la EXPERIENCIA EN LA PREDICCIÓN LOCAL**, desarrollada durante 15 a 20 años en los actuales Grupos de Predicción y Vigilancia y que es **esencial para los pronósticos de aeródromo (TAF)**. Mientras que la pretendida "especialización por usuarios" ya existe, dado que todos los Predictores conocen la normativa relacionada con la meteorología aeronáutica y están perfectamente capacitados para atender las demandas de AENA, la actual y mucho más importante "especialización geográfica", quedará limitada al tenerse que hacer cargo los Predictores de nuevos aeropuertos, sobre los que no conocen adecuadamente las particularidades meteorológicas, cuyo aprendizaje puede requerir varios años, dado que es totalmente falso que los pronósticos automáticos actuales tengan un mínimo de fiabilidad en situaciones complicadas.

- Por parte del personal operativo de Predicción harán todo lo posible por desarrollar las nuevas tareas con profesionalidad; pero aún así son conscientes de que **se puede producir un DESCENSO TANTO EN LA CALIDAD de los pronósticos TAF como en la ATENCIÓN A LOS USUARIOS AERONÁUTICOS**, como los Centros de Control Aéreo.

- Dado que el Gobierno va a cambiar y no conocemos la posición del nuevo Ejecutivo al respecto de esta reforma insensata, **aconsejamos a Aviación Civil que soliciten formalmente la paralización inmediata** de la misma hasta la toma de posesión del nuevo Presidente de AEMET, puesto que **la actual Dirección al completo se encuentra amortizada y no debería, por ética política y profesional, tomar medidas de esta envergadura que serán difíciles de dar marcha atrás**. Esta coyuntura política le da a Aviación Civil una oportunidad, quizá única, de defender sus propios intereses en pro de mantener la misma calidad del servicio que les damos hasta ahora.

La sección sindical de CC00 en Aemet y todos los profesionales pertenecientes al Sistema Nacional de Predicción estamos a vuestra disposición para cualquier ampliación de la información que necesiten.